

A. Průvodní zpráva

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 7**

Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.

1. Identifikační údaje:

a) *Označení stavby:* **Lesní cesta „Hádecká I“**

Číslo zakázky: 21/16

CPV kód: 45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace

b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku

IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455

Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí

c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296

Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,

IČ: 86992261, DIČ: 7810233090

Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,
náměstí Jiřího z Poděbrad 342

Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4

Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

2. Údaje o umístění stavby:

a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Obec:* Dolní Dvůr, *Katastrální území:* Dolní Dvůr,
Stavební úřad: Vrchlabí

b) *Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:*

Lesní cesta leží v k. ú. Dolní Dvůr na pozemcích p. č.: 1205, 1207/1, 1210, 1211 a 2494.
Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Objednatele. Vlastnické vztahy k pozemkům jsou
ověřeny na základě informačních výpisů z KN, které jsou uloženy v dokladové části této
projektové dokumentace (dále jen PD) v příloze E.

c) Umístění stavby v terénu:

Lesní cesta „Hádecká I“ začíná (Začátek úprav, dále jen ZÚ v km 0,000) za branou přezimovací obůrky pro jelení zvěř Hádek, navazuje na stávající již zrekonstruovanou lesní cestu Hádek. Jedná se o stávající traktorovou přibližovací lesní cestu kategorie 3L, která je zpevněna kamenivem. Cesta prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PUPFL), které jsou v majetku Objednatele.

Končit bude (konec úprav, dále jen KÚ) v km 1,890, v místě, kde se napojuje na stávající lesní odvozní cestu ve správě Objednatele.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha C.1. až C.3.).

3. Základní údaje o stavbě:

a) Třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108):

Po rekonstrukci bude mít lesní cesta tyto parametry: **3L – 3,00/15**, jedná se o jednopruhovou pozemní účelovou komunikaci - lesní přibližovací cestu 3. třídy, umožňující sezonní provoz (tj. za klimaticky příznivých podmínek) lesních kolových traktorů. Bude opatřena netuhou vozovkou s propustným povrchem, která se bude skládat z podkladní vrstvy z hrubého drceného kameniva 63/125 a z krycí vrstvy ze šterkodrti 0/63 uzavřené zhutněným drobným drceným kamenivem (dále jen DDK) o volné šířce lesní cesty 3,00 m a návrhové rychlosti 15 km/h.

b) Délka cesty:

1,890 km

c) Požadavky pro provádění stavby:

Cesta bude sloužit pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), veřejný provoz motorových vozidel je zakázán viz zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvení, nebo výřez náletových dřevin na krajnici a odvodňovacích objektech), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným!

Budou dodrženy podmínky dotčených správců sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, které jsou uvedeny v příloze E. Dokladová část.

Budou dodrženy podmínky Státní správy KRNP.

d) Předpokládaná lhůta výstavby:

červen 2017 až říjen 2017

e) Postup výstavby:

- 1) Provedení zemních prací v trase cesty
- 2) Rekonstrukce trubních propustků a jejich čel
- 3) Oprava hospodářských sjezdů a obratiště
- 4) Oprava vozovky
- 5) Osazení svodnic

f) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi:

V průběhu stavby budou dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákona č. 225/2012 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník (nový), v platném znění.

g) Členění stavby na stavební objekty:

Jedná se o jednoduchou stavbu. Stavba obsahuje jeden stavební objekt – SO 101 lesní cesta „Hádecká I“.

4. Zdůvodnění stavby:

Důvodem stavebních úprav stávající lesní cesty je:

- a) Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškozování cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.
- b) Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.
- c) Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

5. Fotodokumentace:

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

V Hořicích 19. 11. 2016

Ing. Jiří Ježek